

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 2,316
trati Strakonice - Volary**

**I.4.1 – KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES
PÍSEMNÁ ČÁST**

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Koordinační vytyčovací výkres

Pro lepší přehlednost obsahuje tištěná podoba koordinačního vytyčovacího výkresu pouze hlavní vytyčované body jednotlivých stavebních objektů. Souřadnice a výšky všech vytyčovaných bodů byly zkontrolovány, jsou zobrazeny v digitální podobě souboru I.4.2 Koordinační vytyčovací výkres.dgn, a jsou uvedeny v seznamech souřadnic vytyčovaných bodů, viz níže, a v podrobných výkresech jednotlivých stavebních objektů.

Projektová dokumentace nepředpokládá vytyčování stavebního objektu SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ-CTD, proto k tomuto objektu není vytvořen seznam souřadnic vytyčovaných bodů, a není k tomuto objektu stanovena přesnost vytyčení.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Použité předpisy

- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění
- ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

Přesnost vytyčení

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 10-01 Železniční svršek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 11-01 Železniční spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 13-01 Železniční přejezd v ev.km 2,171 - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 20-01 Rekonstrukce mostu - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ-CTD - vytyčení se nepředpokládá

Seznam stavebních objektů:

- SO 10-01 Železniční svršek
- SO 11-01 Železniční spodek
- SO 13-01 Železniční přejezd v ev.km 2,171
- SO 20-01 Rekonstrukce mostu
- SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ-CTD

V Harrachově 6.7.2021



Bc.Martin Bukvic

SEZNAM SOUŘADNIC VYTÝČOVANÝCH BODŮ

SO 10-01 Železniční svršek

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

Opěra O1

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
100	792611.298	1131086.651	403.382	PomBod - KO
101	792563.711	1131130.813	403.876	KP/Začátek úpravy GPK
102	792560.659	1131133.348	403.906	ZZO3
103	792557.121	1131136.287	403.938	LN3
104	792556.618	1131136.705	403.942	Začátek výměny žel. svršku, SČ
105	792553.582	1131139.226	403.965	KZO3
106	792549.715	1131142.438	403.992	ZP2
107	792509.818	1131178.762	404.278	ZO2
108	792393.587	1131272.115	-	VB2
109	792476.384	1131396.088	405.369	KO2
110	792503.518	1131442.724	405.423	KP2
111	792462.725	1131356.094	405.289	ZZO4
112	792464.802	1131364.439	405.326	LN4
113	792467.239	1131372.686	405.344	KZO4
114	792508.393	1131450.289	405.432	Konec výměny žel. svršku, SČ
115	792512.866	1131457.231	405.440	LN5
116	792567.030	1131541.292	405.480	Konec úpravy GPK
117	792607.081	1131603.449	405.510	LN6

SO 11-01 Železniční spodek

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
200	792475.732	1131236.988	403.333	Šachta 2
201	792470.218	1131251.802	403.418	Šachta 1
202	792473.242	1131235.945	-	Začátek ZKPP přejezdu
203	792467.652	1131250.963	-	Konec ZKPP přejezdu
204	792465.022	1131365.240	-	Začátek ZKPP přechodové oblasti mostu
205	792480.075	1131403.611	-	Konec ZKPP přechodové oblasti mostu

SO 13-01 Železniční přejezd v ev.km 2,171

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
300	792471.222	1131240.957	404.669	Začátek přejezdové kce
301	792469.340	1131246.018	404.697	Konec přejezdové kce
302	792469.612	1131240.692	404.809	Závěrná zídka vlevo
303	792469.140	1131241.994	404.817	Hrana komunikace - ŠD
304	792468.277	1131244.374	404.830	Hrana komunikace - ŠD
305	792467.771	1131245.768	404.838	Závěrná zídka vlevo
306	792463.366	1131241.636	-	Hrana komunikace - napojení na stáv. stav
307	792463.137	1131243.919	-	Hrana komunikace - napojení na stáv. stav
308	792472.756	1131241.194	404.616	Závěrná zídka vpravo
309	792472.271	1131242.532	404.623	Hrana komunikace - ŠD
310	792471.368	1131245.022	404.637	Hrana komunikace - ŠD
311	792470.915	1131246.270	404.645	Závěrná zídka vpravo
312	792480.738	1131244.403	-	Hrana komunikace - napojení na stáv. stav
313	792480.214	1131246.882	-	Hrana komunikace - napojení na stáv. stav

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
1	792468.784	1131377.315	-	OSA ULOŽENÍ KCE NA O1
2	792466.121	1131378.360	-	OSA ULOŽENÍ KCE NA O1
3	792471.446	1131376.270	-	OSA ULOŽENÍ KCE NA O1
4	792474.631	1131392.208	-	OSA ULOŽENÍ KCE NA O2
5	792471.969	1131393.253	-	OSA ULOŽENÍ KCE NA O2
6	792477.293	1131391.163	-	OSA ULOŽENÍ KCE NA O2
7	792471.415	1131375.712	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O1
8	792470.458	1131372.865	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O1
9	792468.131	1131373.779	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O1
10	792469.088	1131376.626	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O1
11	792465.765	1131377.931	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O1
12	792464.669	1131375.138	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O1
13	792466.996	1131374.225	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O1
14	792468.092	1131377.017	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O1
15	792471.999	1131393.811	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O2
16	792473.096	1131396.603	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O2
17	792475.423	1131395.690	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O2
18	792474.326	1131392.897	-	ŽB KŘÍDLO TYPU I NA O2
19	792477.650	1131391.592	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O2
20	792478.885	1131394.330	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O2
21	792476.558	1131395.244	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O2
22	792475.322	1131392.506	-	ŽB KŘÍDLO TYPU II NA O2
23	792471.580	1131375.680	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O1
24	792471.945	1131376.611	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O1
25	792465.988	1131378.950	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O1
26	792465.622	1131378.019	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O1
27	792477.792	1131391.504	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O2
28	792477.427	1131390.573	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O2
29	792471.469	1131392.912	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O2
30	792471.835	1131393.843	-	ÚLOŽNÝ PRÁH NA O2